

Вагиф Мехман АГАЕВ

Бакинский Государственный Университет, магистрант
E-mail: avaqiff946@gmail.com

ВЛИЯНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР НА ЛОГИСТИЧЕСКУЮ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ И ТРАНЗИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ СТРАНЫ

Резюме

В статье рассматривается влияние таможенных процедур на логистическую привлекательность страны и её транзитный потенциал. Отмечается, что упрощение и цифровизация процедур сокращают время прохождения грузов через границу, снижают транзитные издержки и ускоряют оборот товаров. На примере Азербайджана в 2023–2025 годах показано, что эти меры привели к значительному росту транзитных перевозок: в 2024 году доля транзитных грузов в общем объёме перевозок составила 56,6 %, наблюдался рост автомобильных и железнодорожных перевозок, а в первые 9 месяцев 2025 года около 94,7 % морских перевозок приходилось на транзитные грузы. Эти данные демонстрируют, что эффективность таможенных процедур, совершенствование инфраструктуры и приведение системы к международным стандартам расширяют транзитные возможности страны, повышают гибкость логистической системы и обеспечивают конкурентные преимущества на международных транзитных маршрутах, укрепляя позиции Азербайджана как регионального транзитного центра с экономической и стратегической точки зрения.

Ключевые слова: таможенные процедуры, транзитный потенциал, логистическая привлекательность, инфраструктура, цифровизация.

UOT: 339.543: 656: 339.9

JEL: F13: L91: F15

DOI: <https://doi.org/10.54414/AGNM5573>

Введение

Быстрый рост глобальной торговли, углубление международных экономических связей и усиление региональной интеграции делают задачу повышения транзитных возможностей и логистической привлекательности стран одной из приоритетных в современном мире. В условиях глобальной конкуренции страны стремятся к максимальному сокращению времени перемещения грузов, оптимизации расходов на логистику и созданию более предсказуемой и эффективной транспортно-логистической системы. В этом контексте эффективность грузоперевозок зависит не только от состояния транспортной инфраструктуры — наличия железнодорожных линий, автомобильных дорог, морских портов и складских комплексов, — но и от качества работы таможенных органов, которые играют

ключевую роль в регулировании внешней торговли, обеспечении безопасности пересечения границ и соблюдении международных стандартов. Их деятельность непосредственно определяет скорость оформления грузов, уровень транзитных издержек и общую конкурентоспособность страны в глобальной логистической системе.

Сложность, длительность и несогласованность таможенных процедур приводят к увеличению времени прохождения грузов через границу, росту административных и финансовых издержек, а также снижению предсказуемости логистических операций. Напротив, упрощение процедур, внедрение цифровых технологий, автоматизированных систем контроля и приведение таможенных операций в соответствие с международными стандартами способствуют сокращению

транзитного времени, повышению прозрачности процессов и укреплению позиций страны на международных маршрутах. В частности, интеграция принципа «единого окна», применение электронного декларирования и систем управления рисками позволяют сократить количество проверок, минимизировать человеческий фактор и ускорить обработку грузов как на сухопутных, так и на морских и железнодорожных пунктах пропуска.

В данной статье особое внимание уделяется анализу влияния таможенных процедур на логистическую привлекательность и транзитный потенциал страны на примере Азербайджан. Рассматриваются проведённые в 2023–2025 годах реформы, направленные на цифровизацию таможенного администрирования, упрощение процедур, внедрение автоматизированных систем контроля, а также совершенствование транспортной инфраструктуры. Важным аспектом исследования является оценка роста транзитных грузоперевозок, демонстрирующегося как в динамике железнодорожных, автомобильных и морских перевозок, так и в изменении их пропорций и распределения по ключевым транспортным коридорам страны. Анализ показывает, что комплексный подход к модернизации таможенных процедур и инфраструктуры обеспечивает сбалансированное распределение грузопотоков между различными видами транспорта, снижает логистические издержки и повышает оперативность доставки грузов.

Кроме того, исследуются экономические и стратегические аспекты повышения транзитного потенциала. Среди них: формирование устойчивого транзитного узла на пересечении транспортных коридоров Восток–Запад и Север–Юг, усиление роли морских портов в обработке транзитных потоков, расширение международных транзитных маршрутов и привлечение иностранных инвесторов в транспортно-логистическую сферу. Особое внимание уделяется координации таможенных процедур и развития инфраструктуры, поскольку синергия этих элементов создаёт конкурентные преимущества для страны и повышает её

привлекательность в качестве надежного логистического партнёра на международной арене.

Таким образом, основная цель исследования заключается в демонстрации того, как оптимизация таможенных процедур и комплексное развитие логистической и транспортной инфраструктуры способствуют расширению транзитных возможностей страны, повышению её экономической эффективности и укреплению стратегической позиции на международных транспортных маршрутах. Результаты исследования подчеркивают важность системного подхода, при котором совершенствование таможенной службы, внедрение цифровых технологий, модернизация транспортных коридоров и координация действий государственных и частных операторов создают устойчивую основу для формирования высокоэффективного и конкурентоспособного транзитного хаба в регионе.

Основная часть

Влияние таможенных процедур на логистический и транзитный потенциал страны является одной из наиболее комплексных и многоплановых проблем современной экономики. Оно проявляется одновременно на экономическом, институциональном и инфраструктурном уровнях, создавая широкий спектр эффектов, которые отражаются как на макроэкономических показателях, таких как валовой внутренний продукт, торговый баланс и внешнеэкономические потоки, так и на деятельности отдельных хозяйствующих субъектов, включая транспортные компании, логистические операторы и экспорто-импортные предприятия.

В условиях глобализации мировой экономики и устойчивого роста объёмов международной торговли страны сталкиваются с необходимостью повышения эффективности своих таможенных систем. Активизация межрегиональных интеграционных процессов, расширение транснациональных транспортных коридоров и увеличение объёмов транзитных потоков делают таможенные процедуры ключевым

инструментом регулирования внешнеэкономической деятельности. Таможенные органы выполняют не только фискальную функцию и контроль за соблюдением торгового законодательства, но и способствуют упрощению процедур торговли, снижению административных барьеров и повышению предсказуемости логистических операций.

Эффективность работы таможенных органов напрямую определяет скорость прохождения грузов через границу, влияет на уровень транзитных и логистических издержек, а также на степень интеграции страны в международные торгово-транспортные сети. Например, избыточная бюрократия, дублирующие проверки и отсутствие автоматизации процессов могут значительно замедлять перемещение грузов, увеличивать стоимость логистики и снижать конкурентоспособность национальной транспортной системы. В противоположность этому, упрощение процедур, цифровизация процессов, внедрение систем электронного декларирования, принципа «единого окна» и автоматизированного управления рисками позволяют существенно сокращать транзитное время, минимизировать вероятность ошибок и задержек, повышать прозрачность операций и укреплять позиции страны на международных маршрутах.

Важным аспектом является также координация между таможенными органами, транспортными операторами и другими государственными структурами, отвечающими за инфраструктурную поддержку транзитных потоков. Гармонизация процедур, совместное использование информационных систем и интеграция национальных стандартов с международными нормами World Customs Organization и World Trade Organization обеспечивают более эффективное управление потоками грузов, сокращение времени на оформление и увеличение пропускной способности транспортных коридоров.

Особое значение в современном логистическом контексте имеет цифровизация таможенных процедур. Использование электронных систем мониторинга, автоматизированных платформ для подачи деклараций,

технологий сканирования и отслеживания грузов не только ускоряет процессы, но и снижает риски коррупции и ошибок, повышая доверие международных партнеров. Это, в свою очередь, увеличивает транзитный потенциал страны, делает её более привлекательной для международных перевозчиков и инвесторов, и способствует развитию транспортной и логистической инфраструктуры в целом [1].

Сложность или, напротив, упрощённость таможенных процедур является одним из определяющих факторов, формирующих временные параметры прохождения грузов через государственную границу. Избыточные административные барьеры, дублирование контрольных функций и недостаточная цифровизация процессов способны значительно увеличивать транзакционные издержки бизнеса, снижая привлекательность страны как транзитного узла. В то же время оптимизация процедур — внедрение электронного декларирования, применение принципа «единого окна», автоматизированных систем управления рисками и предварительного информирования — позволяет существенно сократить время оформления, минимизировать коррупционные риски и повысить прозрачность операций. В этом контексте особое значение имеет гармонизация национальных процедур со стандартами World Customs Organization и нормами World Trade Organization, что способствует интеграции страны в глобальные логистические цепочки и повышению её рейтингов по показателям облегчения торговли.

В 2023–2025 годах в Азербайджан наблюдалась заметная положительная динамика в сфере транзитных и грузоперевозок, что отражает постепенное укрепление страны как регионального транспортно-логистического узла и подчеркивает её стратегическую роль на пересечении ключевых международных транспортных коридоров. Этот рост обусловлен комплексным сочетанием факторов: модернизацией транспортной инфраструктуры, оптимизацией таможенных процедур, цифровизацией процессов обработки грузов и расширением

взаимодействия с международными логистическими сетями.

Согласно официальной статистике, в 2024 году общий объём грузоперевозок по международным транспортным коридорам достиг 33 258 тыс. тонн. Структурный анализ распределения объёмов между различными видами транспорта показывает, что около 46 % приходилось на железнодорожные перевозки, 30,3 % — на автомобильные, а 23,7 % — на морские. Такая диверсификация транспортной системы свидетельствует о сбалансированном использовании ресурсов, снижении зависимости от одного вида транспорта и повышении устойчивости логистической инфраструктуры к внешним экономическим и политическим шокам. Кроме того, она позволяет более гибко реагировать на сезонные колебания и изменения спроса, эффективно распределять грузопотоки и оптимизировать затраты на логистику.

Особое внимание следует уделить высокой доле транзитных грузов в общем объёме перевозок. В 2024 году этот показатель составил около 56,6 %, что эквивалентно 18,84 млн тонн. Высокий удельный вес транзита указывает на значительный потенциал страны в сфере международной логистики и на эффективность реализуемых таможенных реформ, направленных на упрощение процедур оформления, сокращение времени на прохождение границы и интеграцию с международными стандартами [2].

Существенный вклад в обеспечение транзитных потоков внесли перевозки по железнодорожной сети Azərbaycan Dəmir Yolları. В 2024 году объём транзитных перевозок по линии железной дороги достиг 7,3 млн тонн, что на 5,7 % больше, чем в 2023 году. Этот рост является результатом комплексной модернизации железнодорожной инфраструктуры — ремонта и строительства новых участков, расширения пропускной способности станций, увеличения парка подвижного состава, а также внедрения инновационных логистических решений. Параллельно с инфраструктурными улучшениями значительное влияние

оказали меры по совершенствованию таможенного администрирования: внедрение автоматизированных систем контроля, электронного декларирования и ускоренных процедур пропуска грузов, что позволило существенно сократить время транзита и повысить предсказуемость перевозок.

Рост железнодорожного транзита свидетельствует также о стратегическом укреплении позиций Азербайджан как узла на международных транспортных маршрутах, включая направления Восток–Запад и Север–Юг. Диверсификация транспортных потоков, повышение логистической координации и интеграция с международными транспортными коридорами создают условия для дальнейшего увеличения объёмов транзита, повышения инвестиционной привлекательности транспортного сектора и укрепления роли страны как регионального транзитного центра [3].

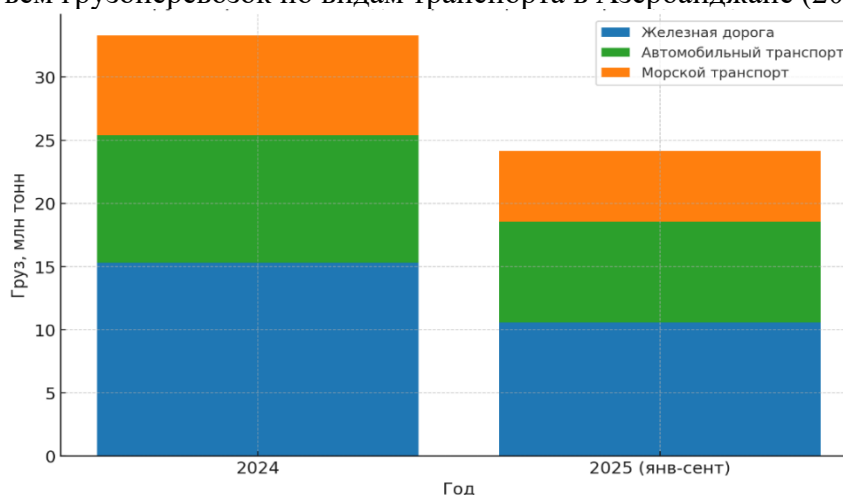
Перевозки транзитных грузов автомобильным транспортом демонстрируют аналогично впечатляющий рост. Если в 2020 году объём автотранзитных перевозок составлял 1,5 млн тонн, то к 2024 году он достиг 7,2 млн тонн, что почти в пять раз превышает показатель четырёхлетней давности. Такой значительный прирост объясняется сочетанием факторов: упрощением таможенных процедур, внедрением электронного декларирования, модернизацией и расширением транспортной инфраструктуры, включая ремонт и строительство автомобильных дорог, увеличение пропускной способности пунктов пропуска и усиление логистической координации между различными видами транспорта. Эти меры способствуют повышению гибкости и адаптивности транспортной системы, обеспечивая оперативное распределение грузопотоков и сокращение времени простоя [4].

В период с января по сентябрь 2025 года общий объём грузоперевозок по транспортным коридорам страны составил 24,154 млн тонн. Распределение перевозок по видам транспорта выглядело следующим образом: железнодорожным транспортом перевезено около 10,556 млн тонн, автомобильным — около 8,008,8 млн тонн, морским — около

5,589,7 млн тонн. При этом доля транзитных грузов оставалась высокой: по морскому пути примерно 94,7% всех перевозимых грузов имели транзитный характер (Рис. 1). Высокий удельный вес морского транзита подчёркивает стратегическое значение географического положения страны и эффективность использования портовой инфраструктуры для обслуживания международных грузопотоков, обеспечивая снижение транспортных издержек и ускорение товарооборота между регионами.

В совокупности эти данные демонстрируют системный эффект комплексной транспортной и таможенной политики: модернизация инфраструктуры, упрощение процедур, цифровизация и координация действий различных участников логистической цепочки способствуют значительному росту транзитных перевозок, укрепляют позиции Азербайджана как регионального транспортного хаба и создают предпосылки для дальнейшего повышения логистической и инвестиционной привлекательности транспортного сектора [5].

Рисунок 1. Объем грузоперевозок по видам транспорта в Азербайджане (2024-2025).



Источник: Государственный таможенный комитет Республики Азербайджан (2024).

Статистический ежегодник внешней торговли и транзита, подготовленный Государственным таможенным комитетом Азербайджана в Баку, демонстрирует ключевые тенденции в сфере грузоперевозок и транзита, отражающие эффективность работы транспортной и таможенной систем страны. На основе материалов исследования можно отметить, что приведённые показатели показывают не только общий объём грузов, перевозимых по территории Азербайджан, но и эффективность использования различных видов транспорта в логистической цепочке [6].

Особое внимание заслуживает рост доли транзитных грузов, который свидетельствует о сбалансированной работе транспортных коридоров и увеличении

возможностей страны в сфере международного транзита. Так, в 2024 году объём транзитных грузов достиг примерно 18,84 млн тонн, что отражает сокращение задержек на границе, ускорение обработки документов и минимизацию бюрократических процедур. Высокий уровень транзита напрямую связан с упрощением таможенных процедур, их цифровизацией и внедрением автоматизированных систем контроля, что позволяет Азербайджану эффективно конкурировать с другими международными транзитными хабами и укреплять позиции на ключевых транспортных маршрутах региона.

Параллельный рост перевозок железнодорожным и автомобильным транспортом свидетельствует о стратегической коорди-

нации между транспортной инфраструктурой и таможенными органами. Железнодорожные перевозки обеспечивают высокую пропускную способность, стабильность и предсказуемость транзита, что особенно важно для крупных и тяжеловесных грузов, а автомобильные перевозки предоставляют гибкость и оперативность, позволяя быстро адаптироваться к изменениям в объёмах грузопотоков и маршрутах. Сбалансированное использование этих транспортных средств демонстрирует высокую адаптивность логистической системы, сокращает время простоя, оптимизирует маршруты и повышает общую эффективность обработки грузов.

В совокупности такие меры создают прочную основу для формирования конкурентных преимуществ страны. Эффективная работа таможенных органов, цифровизация процедур, модернизация транспортной инфраструктуры и гармонизация логистических процессов укрепляют позиции Азербайджана как надёжного, предсказуемого и стратегически важного транзитного хаба на международных маршрутах. Это позволяет стране не только увеличивать объёмы транзитных грузоперевозок, но и повышать привлекательность национальной транспортной системы для международных операторов и инвесторов, создавая условия для устойчивого развития логистического сектора и укрепления экономического потенциала региона [7].

Одновременно высокая доля транзита морским транспортом — например, 94,7 % всех грузов по морю за первые девять месяцев 2025 года — подчёркивает стратегическое значение географического и геополитического положения Азербайджан. Благодаря выгодному расположению на пересечении ключевых транспортных коридоров Восток–Запад и Север–Юг страна способна максимально эффективно использовать свои морские порты для обслуживания транзитных потоков. Это не только снижает транспортные издержки и ускоряет оборот товаров между регионами, но и создаёт конкурентные преимущества для

национальных операторов, повышая привлекательность портовой инфраструктуры для международных грузоперевозчиков. Морские порты страны функционируют как стратегические узлы, обеспечивая приём и перераспределение грузов, эффективное взаимодействие с железнодорожной и автомобильной сетью и возможность интеграции с глобальными логистическими цепочками.

Эффективные таможенные процедуры и автоматизированные системы контроля на морских пунктах пропуска играют ключевую роль в обеспечении высокой скорости обработки грузов. Внедрение электронного декларирования, интегрированных систем управления рисками, а также принципа «единого окна» позволяет минимизировать задержки, сокращать административные барьеры и снижать возможности для коррупционных практик. Всё это способствует повышению надёжности и предсказуемости морских перевозок, одновременно укрепляя роль страны как регионального транзитного центра и создавая условия для дальнейшего увеличения логистической и инвестиционной привлекательности транспортного сектора.

Пятикратный рост автомобильных перевозок за последние четыре года является наглядным свидетельством последовательности и эффективности проводимой государственной политики в сфере таможенного администрирования, логистики и транспортной инфраструктуры. Основными факторами такого динамичного роста выступают:

- Упрощение таможенных процедур, включая внедрение электронного декларирования, сокращение времени на оформление грузов, интеграцию национальных стандартов с международными требованиями, автоматизацию проверки документов и использование систем управления рисками. Эти меры обеспечивают ускорение прохождения грузов через границу, снижение бюрократических барьеров и повышение предсказуемости операций.

- Совершенствование транспортной инфраструктуры, в частности модернизацию автодорог и железнодорожных участков, расширение пропускной способности пунктов пропуска, оптимизацию дорожной логистики, повышение качества транспортных сервисов и инфраструктуры морских портов. Развитие транспортной сети создаёт возможность более гибкого распределения грузопотоков, сокращает время транзита и повышает общую эффективность логистической системы.
- Расширение доступа к международным транзитным маршрутам, что обеспечивает интеграцию страны в глобальные логистические цепочки, открывает новые возможности для международных перевозчиков, привлекает иностранных операторов и инвесторов, а также повышает стратегическую роль страны в международной транспортной системе. Это способствует укреплению позиций Азербайджана как ключевого регионального транзитного узла.
- Комплексное сочетание мер по цифровизации, автоматизации и институциональной модернизации, включая внедрение единой информационной платформы, автоматизированного мониторинга грузопотоков и оптимизацию организационной структуры транспортных и таможенных органов.

Такой подход повышает прозрачность, предсказуемость и эффективность транспортно-логистических операций, снижает риски задержек и ошибок, а также создаёт основу для устойчивого развития транзитного потенциала на долгосрочную перспективу.

Кроме того, рост автомобильного транзита оказывает мультипликативный эффект на экономику. Он стимулирует развитие смежных отраслей: логистических операторов, складской инфраструктуры, транспортных услуг, страхового рынка и сервисного сопровождения грузопотоков. Это создаёт более гибкую и адаптивную транспортную систему, способную быстро реагировать на изменения спроса и сезонные колебания грузопотоков, а также поддерживать устойчивое развитие транзитного потенциала страны в долгосрочной перспективе.

В совокупности такие меры укрепляют позиции Азербайджан как надёжного и эффективного логистического узла на международной арене, повышают инвестиционную привлекательность транспортного сектора и способствуют интеграции страны в глобальные торгово-транспортные сети. Это обеспечивает рост доходов от транзита, создание дополнительных рабочих мест в транспортно-логистической отрасли и формирование прочной базы для дальнейшего развития как морских, так и сухопутных транспортных маршрутов (Табл. 1).

Таблица 1. Объём перевозок по видам транспорта и доля транзита в 2024–2025 гг.

Годы / Вид транспорта	2024 год (млн тонн)	2024 год (%)	9 месяцев 2025 года (млн тонн)	9 месяцев 2025 года (%)
Железная дорога	15,33	46	10,556	43,7
Автомобильный транспорт	10,08	30,3	8,009	33,2
Морской транспорт	7,88	23,7	5,590	23,1
Итого	33,26	100	24,154	100
Доля транзита	18,84	56,6	–	Морской транспорт: 94,7 %

Источник: Государственный таможенный комитет Республики Азербайджан. (2024). Статистический ежегодник внешней торговли и транзита 2024. Баку: Государственный таможенный комитет. Составлено автором на основе материалов исследования.

Таким образом, статистические показатели наглядно демонстрируют, что эффективность таможенных процедур, их упрощение, цифровизация и интеграция с международными стандартами, а также совершенствование транспортной и логистической инфраструктуры оказывают существенное влияние на расширение транзитных возможностей Азербайджана и повышение её общей логистической привлекательности. Оптимизация таможенных процессов, внедрение электронного декларирования, автоматизация контроля грузопотоков и применение принципа «единого окна» сокращают время прохождения грузов через границу, минимизируют бюрократические барьеры и повышают предсказуемость операций. Это, в свою очередь, снижает транзитные издержки, ускоряет товароборот и укрепляет доверие международных перевозчиков и инвесторов к национальной транспортно-логистической системе.

Параллельно развитие транспортной инфраструктуры, включая модернизацию автодорог, расширение пропускной способности железнодорожных станций, улучшение морских портов и интеграцию различных видов транспорта, создаёт условия для более гибкого и эффективного распределения грузопотоков. Диверсификация транспортных маршрутов — железнодорожных, автомобильных и морских — позволяет обеспечивать устойчивость логистической системы к внешним экономическим и геополитическим шокам, снижать риски задержек и повышать оперативность обслуживания международных транзитных потоков [3].

В результате комплексный подход к совершенствованию таможенной политики и транспортной инфраструктуры обеспечивает не только рост объёмов транзитных грузоперевозок, но и формирование прочного конкурентного преимущества страны в регионе. Азербайджан постепенно закрепляет свои позиции как надёжный и эффективный региональный транзитный центр, способный обслуживать международные грузопотоки с высокой степенью предсказуемости и минимальными затратами. Это

укрепляет экономические позиции страны, повышает её стратегическую значимость на международной арене и способствует привлечению иностранных инвестиций в транспортно-логистический сектор.

В совокупности такие меры создают устойчивую основу для дальнейшего развития транзитного потенциала, стимулируют рост доходов от транзита, создают новые рабочие места в транспортно-логистической отрасли и способствуют интеграции Азербайджана в глобальные торговые транспортные сети, делая страну ключевым игроком в международной логистике.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Adizov S. Opportunities for developing customs infrastructure to accelerate trade flows. *International Journal of Political Sciences and Economics*. 2025. <https://ijmri.de/index.php/ijpse/article/view/3779>
2. Atakhanov K. Integration of customs and transport logistics in the border region. *International Multidisciplinary Journal for Research & Development*. 2025. <https://www.ijmrd.in/index.php/imjrd/article/view/3663>
3. The “Single Window” information system will further increase the country’s transport and transit attractiveness. *eReforms.az*. (accessed 2023). <https://ereforms.gov.az/en/media/xeberler/bir-pencere-informasiya-sistemi-olkemizin-neqliyyat-tranzit-celbediciliyini-daha-da-artiracaqdir-2109>
4. OECD. Facilitating trade: Harmonisation and digitalisation for traffic development – Realising the potential of the Middle Corridor. OECD Publishing. 2022. https://www.oecd.org/en/publications/realising-the-potential-of-the-middle-corridor_635ad854-en/full-report/component-7.html
5. OECD. Uzbekistan: Enhancing the competitiveness of the Trans-Caspian Transport Corridor in Central Asia. OECD Publishing. 2025. <https://www.oecd.org/ru/publications/2025/11/enhancing-the-competitiveness-of->

- [the-trans-caspian-transport-corridor-in-central-asia_e989025f/full-report/uzbekistan_ba1d1189.html](https://www.bitjournal.ru/index.php/BIT/article/view/343/526)
6. Гетман А.Г. Таможенная логистика в международных цепях поставок товаров. Журнал правовых и экономических исследований. 2021. <https://giefjournal.ru/node/2171>
7. Ороева О.Д., Афолина А.Д. Перспективы процедуры таможенного транзита. Бюллетень инновационных технологий. 2022. <https://bitjournal.ru/index.php/BIT/article/view/343/526>

Vaqif Mehman AĞAYEV
Bakı Dövlət Universitetinin magistrantı

GÖMRÜK PROSEDURLARININ ÖLKƏNİN LOQİSTİK CƏLBEDİCİLİYİNƏ VƏ TRANZİT POTENSİALINA TƏSİRİ

Xülasə

Məqalədə gömrük prosedurlarının ölkənin loqistik cəlbədiciyi və tranzit potensialına təsiri araşdırılır. Qeyd olunur ki, prosedurların sadələşdirilməsi və rəqəmsallaşdırılması yükün sərhəddən keçmə müddətini qısaldır, tranzit xərclərini azaldır və ümumi daşımaların sürətini artırır. Azərbaycan misalında 2023–2025-ci illərdə bu tədbirlər nəticəsində tranzit yük daşımaları əhəmiyyətli dərəcədə artmış, 2024-cü ildə ümumi yük daşımalarının 56,6%-i tranzit olmuş, avtomobil və dəmiryolu daşımalarında da artım müşahidə olunmuşdur. 2025-ci ilin ilk 9 ayında dəniz yolu ilə daşınan yükün 94,7%-i tranzit yük təşkil etmişdir. Bu göstəricilər göstərir ki, gömrük prosedurlarının effektivliyi, infrastrukturun təkmilləşdirilməsi və beynəlxalq standartlara uyğunlaşdırılması tranzit imkanlarını genişləndirir, ölkənin loqistik elastikliyi artırır və beynəlxalq tranzit marşrutlarında rəqabət üstünlüyünü təmin edir, nəticədə Azərbaycan həm iqtisadi, həm də strateji baxımdan regionda tranzit mərkəzi kimi mövqeyini möhkəmləndirir.

Açar sözlər: Gömrük prosedurları, tranzit potensialı, logistika cəlbədiciyi, infrastruktur, rəqəmsallaşma.

Vagif Mehman AGAYEV
Master's student at Baku State University

THE IMPACT OF CUSTOMS PROCEDURES ON THE LOGISTICS ATTRACTIVENESS AND TRANSIT POTENTIAL OF THE COUNTRY

Summary

The article examines the impact of customs procedures on the logistics attractiveness and transit potential of the country. It is noted that the simplification and digitalization of procedures shortens the time for cargo to cross the border, reduces transit costs and increases the speed of general transportation. In the case of Azerbaijan, as a result of these measures in 2023–2025, transit cargo transportation increased significantly, in 2024, 56.6% of total cargo transportation was transit, and an increase was also observed in road and rail transportation. In the first 9 months of 2025, 94.7% of cargo transported by sea was transit cargo. These indicators show that the efficiency of customs procedures, improvement of infrastructure and adaptation to international standards expand transit opportunities, increase the country's logistical flexibility and provide a competitive advantage on

international transit routes, as a result of which Azerbaijan strengthens its position as a transit hub in the region, both economically and strategically.

Keywords: Customs procedures, transit potential, logistics attractiveness, infrastructure, digitalization.

Daxil olub: 26.02.2026